

TROFEO ALDO BINDA

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. Direzione Gara - Commissari - Commissione Tecnica

1.1 **Direzione Gara:** congiuntamente alla commissione tecnica ha la responsabilità del sistema di cronometraggio e del corretto svolgimento della competizione nel rispetto del regolamento sportivo e tecnico.

1.2 **Commissari di percorso:** hanno il compito di riposizionare le vetture nel piu' breve tempo possibile rispettando la regola di riposizionare per primo l'eventuale concorrente danneggiato dalla fuoriuscita di un altro.

Hanno inoltre il compito di segnalare un eventuale ostacolo chiamando "ponte" che la direzione gara sarà tenuta a valutare e nel caso mettere in pausa la manche.

1.3 **Commissione Tecnica:** ha il compito di esaminare le vetture per verificarne la conformità al regolamento specifico di manifestazione.

Una volta verificate le vetture verranno tenute in regime di parco chiuso.

La commissione tecnica, avrà' inoltre il compito di intervenire in caso di guasto tecnico durante la manifestazione o di incaricare qualcuno al supporto al pilota.

2. Comportamento

2.1 Tutti i concorrenti sono invitati alla massima sportività per l'intera durata della manifestazione, anche fuori dal luogo dove si svolge la gara.

In tal senso i doppiati devono agevolare il superamento.

La direzione gara ha la responsabilità di identificare comportamenti antisportivi e sanzionarli con penalità in termini di tempi/giri.

2.2 All'interno dei locali è assolutamente vietato fumare

Si fa divieto ai commissari di percorso di usare telefoni e intrattenere conversazione durante lo svolgimento della loro mansione di commissario.

3. Durata della gara

3.1 Alla gara sono ammessi massimo 16 piloti

3.2 La gara si effettua su 4 manche. Durata manche : 10 minuti

3.3 I piloti correranno su tutte le corsie con rotazione, secondo l'ordine gialla - rossa - bianca - verde

La gara avrà inizio alle ore 14.30

4. Prove Libere

4.1 Le prove libere si svolgeranno in turni da 3 minuti a rotazione su tutte le corsie, nella fascia oraria che va dalle 9:30 alle 13:00.

4.2 Al cambio turno ogni pilota occuperà la corsia alla sua destra, con l'ordine di rotazione gialla - rossa - bianca - verde

5. Qualifiche

5.1 Si svolgeranno sulla corsia ROSSA

5.2 Le qualifiche avranno durata di 1 minuto sulla corsia assegnata (+1 minuto di schieramento)

6. Turni di commissario

6.1 Il commissario deve essere un partecipante iscritto alla competizione

6.2 Ogni partecipante svolge il turno di commissario durante prove libere e gara

6.3 Durante prove libere e gara il commissario deve trovarsi sempre nella postazione assegnata

6.4 Il commissario deve trovarsi nella postazione assegnata prima dell'inizio della manche

6.5 Il commissario non può effettuare alcun intervento sulle macchine, **ad eccezione della sistemazione di spazzole e pickup, su esplicita richiesta del pilota**, soltanto nel caso in cui la macchina sia impossibilitata a ripartire

7. Manutenzione e riparazione della vettura

7.1 Interventi di manutenzione e/o riparazione vengono effettuati esclusivamente dalla Commissione Tecnica o da incaricato da essa indicato

7.2 Se la macchina resta bloccata lungo la pista i commissari la consegnano alla Commissione Tecnica

8. Verifiche tecniche

8.1 Le auto verranno verificate esclusivamente dalla Commissione Tecnica e custodite in regime di parco chiuso

9. Punteggi gara / Classifica

9.1 La classifica finale sarà stilata in base alla somma dei giri percorsi nelle manche, più la somma dei settore



Associazione Modellistica Vogherese ASD

Associazione Sportiva Dilettantistica

CF:95037880184

Referenti tecnici per domande:

- **Fabiano Avogadri**
- **Matteo Montini**